



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2220]

नई दिल्ली, मंगलवार, अगस्त 8, 2017/श्रावण 17, 1939

No. 2220]

NEW DELHI, TUESDAY, AUGUST 8, 2017/SRAVANA 17, 1939

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

भुद्धि-पत्र

नई दिल्ली, 8 अगस्त, 2017.

**का.आ. 2524 (अ).**—मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) एवं धारा 110 की उप-धारा (3) (अ) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार ने दिनांक 06.04.2017 की राजपत्र अधिसूचना का.आ. 1082(अ) द्वारा एक टीजी स्टेट्स के मै. अग्रवाल कैरियर्स कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया, मुम्बई द्वारा बीएचईएल, हरिद्वार से कोथागुडेम, टीपीएस एसटी-VII पलोन्चा, खम्मन जिला तेलंगाना, आंध्रप्रदेश तक सड़क यातायात हेतु हाईड्रोलिक धुरि को समानान्तर में जोड़ने हेतु, अनुमति प्रदान की थी। उक्त अधिसूचना के पैरा-5(i) में कन्साइनमेंट के यातायात हेतु विशेष रास्ता —

“हरिद्वार—रुड़की—मुजफ्फरनगर—‘शामली—बागपत—सोनीपत—पानीपत—जींद—हांसी—हिसार—राजगढ़—सरदार सहर—बीकानेर—फलोदी—जैसलमेड़—बारमेड़—सनचोर—थराड—सुगम—संतलपुर—आदेसर—समखियारी—अंजर—मुंद्रा पोर्ट तक और मुंद्रा पोर्ट मछलीपत्तनम वार्ज द्वारा एवं मछलीपत्तनम पोर्ट से कोथागुडेम का रास्ता वूयूरु—कोंडापल्ली—विजयवाड़ा—इब्राहिमपत्तनम—कोंडापल्ली—चन्द्रगुडेम—थिरुविरु—कल्लूर—तल्लाड़ा—कोथागुडेम, तेलंगाना”

के स्थान पर

“हरिद्वार—बहादुराबाद—रुड़की—मुजफ्फरनगर—‘बुधना—कांठला—बरुत—बागपत—यूपी/हरियाण बॉर्डर—सोनीपत—पानीपत—कोहांद—ददलाना—असांध—जींद—मुंडाल—हांसी—हिसार—हरियाणा राजस्थान बॉर्डर—राजगढ़—तारानगर—सरदारसहर—रतनगढ़—दिरवाना—मकराना—किशनगढ़—नशीरावाद—वियावर—सजोट—पाली—सिरोही—मंदार—दीशा राधनपुर—समखियारी—गौधीधाम—कांडला पोर्ट तक सड़क मार्ग से और कांडला पोर्ट से कृष्णापत्तनम पोर्ट, आंध्रप्रदेश वार्ज द्वारा एवं कृष्णापत्तनम पोर्ट से कोथागुडेम का सड़क मार्ग वाया नेल्लोर—ऑंगोले—चिनकालूरीपेट—छोदावरम—पेराकाकानी—विजयवाड़ा (बेंज सर्किल)—इब्राहिमपत्तनम (एनएच 65 एवं एनएच30 जंक्शन)—कोंडापल्ली—चन्द्रगुडेम—थिरुविरु—कल्लूर—तल्लाड़ा—कोथागुडेम, तेलंगाना” पढ़ा जाए।

[सं. आर.टी.—11042/09/2017—एम.वी.एल.]

अभय दामले, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS****CORRIGENDUM**

New Delhi, the 8th August, 2017

**S.O. 2524(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and Sub-section 3(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government vide Gazette notifications No. S.O. 1082(E) dated 06.04.2017 had allowed relaxation to M/s Agarwal's Carriers Corporation of India, Mumbai for side by side coupling of hydraulic axles for transportation of one "TG Stator" from BHEL, Haridwar to Kothagudem TPS ST-VII, Paloncha, Khamman Distt. Telengana Andhra Pradesh by road. In para 5 (i) of the above Notification, the specific route of the transportation of TG Stator may be read as :

"from BHEL, Haridwar–Bahadrad–Roorkee–Muzaffarnagar–Budhana –Kandhla– Baraut–Bhagpat–UP/Haryana Border–Sonepat–Panipat–Kohand–Dadlana–Asandh–Jind–Mundhal–Hansi–Hisar– Haryana/Rajasthan Border–Rajgarh–Taranagar–Sardarsahar–Ratangarh–Didwana–Makarana–Kishangarh–Nasirabad– Beawar – Sojat– Pali– Sirohi– Mandar– Deesa – Radhanpur – Samakhiary – Gandhidham – Kandla Port by road and Kandla Port to Krishnapatnam Port (Andhrapradesh) by barge and from Krishnapatnam Port to Kothagudem by road via Nellore–Ongole–Chilakaluripet– Chowdavaram–Pedakakani– Vijayawada (Benz Circle)–Ibrahimpattanam (NH-65 & NH-30 Junction) – Kondapalli–Chandragudem–Tiruvuru – Kallur – Tallada – Kothagudem, Telangana."

in place of

"from Haridwar– Roorkee– Muzaffarnagar–Shamli – Bhagpat – Sonepat – Panipat – Jind – Hansi – Hisar–Rajgarh–Sardar Sahar–Bikaner–Falodi–Jaissalmer–Barmer–Sanchar–Tharad–Suigam– Santalpur–Adesar–Samakhiary–Anjar – Mundra Port by road and Mundra port to Machilipatnam port by barge and from Machilipatnam port to Kothagudem via Vuyyuru– Kondapalli–Vijayawada–Ibrahimpattanam–Kondapalli–Chandragudem–Tiruvuru–Kallur–Tallada–Kothagudem, Telangana."

[No. RT-11042/09/2017-MVL]

ABHAY DAMLE, Jt. Secy.